

# 有限会社 岩田産業

072-988-0255

お電話受付時間：平日 9:00～17:00

時間外・緊急のご依頼は

携帯電話 090-6275-6265



〒579-8027  
大阪府東大阪市東山町14番6号  
✉ iwata25@shore.ocn.ne.jp  
HP : <https://iwata-sangyo.net>



## お引き取り事例

岩田産業では自社のみならず、幅広いネットワークを活かし、多数の業者仲間による豊富な応援車両の協力を得て、様々なご要望にお応えしてきました。

これまでの事例をもとに、「こんなケースには対応できるの?」という疑問についてQ&A形式でまとめました。

こちらに掲載している事例以外のケースや、他社様では断られてしまうようなケースでも、まずはなんでもご相談ください!

### お引き取り事例 Q & A

› スクラップ業者は、依頼してから引取まで日数がかかると聞いたけど、どれくらいで引取に来てくれますか?

引取希望日の3日前までにご連絡いただければ必ずお伺いいたします。急を要する引取も全力対応いたします。特に現場パトロール等、緊急時には携帯電話に御連絡を頂ければ当日・前日でも幅広いネットワークを使い本気で対応しますので、営業時間外でも遠慮なくご相談ください。

› 3～400kgの少量のスクラップでも引取できますか?

弊社は常時、大阪府内の工場を回っているので、ついで便などを利用して移動コストを最小限に抑え、少量のご依頼であってもすぐにお伺いいたします。遠方であっても弊社のネットワークを使い対応可能な業者を確認し手配いたしますので、ぜひご相談下さい。

› 4t規制のある、線路ぎわの狭い現場にて、細かいスクラップが大量に発生しています。引取できますか?

そのような現場であってもお引取可能です。4tヒアブの他、2tユニックにて積込・引取いたしますので、他社様では対応が難しい現場であっても、ぜひご相談ください。

› NEXCO 阪神高速現場等、積載等の規制が厳しい現場にて100tの大量のスクラップが現場にあります。現場にラフターがありませんが引取は可能ですか?

(ラフター手配も可能ですが高コストなため) 単体重量2t程度のものであればヒアブで積込いたします。広いスペースがあれば10t車やトレーラーと一緒に伺い、過積載することなく引取に伺います。

ただし、安全第一となりますので現場の位置(高低差等があり危険な箇所にある等)、長さや形によってはヒアブでは対応致しかねるものもございますので事前にご相談願います。

> 10t車しか入れない現場にて、8m～9m超のとても長いスクラップが発生しましたが引取可能でしょうか？

弊社には多数の協力業者が有しています。豊富な車両にて適切な車両を選択し対応します。例えば、8m程度のスクラップであれば内寸8m箱型トラックを、9m以上のものであれば平車（製品を運ぶ車両）を手配し、引取にお伺いいたします。その他、トレーラーが入れる現場であれば12m以上のスクラップも平車トレーラーにて引取に伺っております。

> コンクリートや土、ダストの他、付着物が大量についているスクラップがあります。他社では引取が難しいと言われたり、逆有償（産業廃棄物となり支払いが必要になる）と言われました。

品物によっては有価買取できるものが含まれている可能性もございます。また、逆有償となる様な品物であっても弊社の幅広いネットワークを使い、産廃処理コストを下げられる可能性を十分に検討し、お客様にとって最大限有利になるようなご提案をさせていただきます。例えば、過去にはダストが大量にある歩道橋を弊社の業者仲間と連携し、そのまでの処理を提案し、コストダウンの協力をさせて頂きました。まずはお気軽にご連絡ください。

> 鉄の他に、ステンレスや銅材、雑線、アルミがあります。引取できますか？

それぞれを選別して、別々に計量したうえで適正価格にて引取させていただきます。

> 単体重量20t超の超大型スクラップが発生しました。引取可能ですか？

はい、可能です。勿論、引取実績もございます。ただし、積込や運搬方法、おろし先との日程調整など、詳細を詰める必要がありますので事前にご相談下さい。

> トラックに乗せられない大型クレーン・機械等のスクラップが発生しました。そのまま現地にて引取可能ですか？

現地でガス切り解体のうえ、積込させていただきます。まずはお気軽に問い合わせください。

> 営業範囲は関西エリアとのことですがエリア外（関東・九州・中国地方等）でも引取可能でしょうか？

業界団体に所属しており交流があるため、各地域の優良業者とのネットワークもあるので可能です。

> 早朝(AM5時)・夕方～深夜(pm5時以降)・日祝日等の引取は可能ですか？

予定調整が必要なため事前（出来るだけ1週間程度）に言っていただければ対応可能です。ただ、申し訳ありませんが残業代等により通常より運搬コストがかかるため引取単価が下がります。

> 積込のみの作業だけでも依頼可能ですか？

対応可能です。ただし、弊社は建設業許可を有していないため、請負金額が500万円以下のものに限られます。

## 土木現場で良く出るスクラップ

※ヤード業者によって呼称は統一されておりませんが一般的なものとして参考まで

### ギロチン

スクラップを製鋼原料として適合する寸法に圧縮切断処理することを主目的に設計された処理機械です。(一般には旧西洋で斬首刑の執行の際に用いられた台を指しますが。イメージとしてはギロチン台の規模が大きくなっただけで形は似ており、大型の刃で鉄を切断します。)

### GA(ギロチンA)



H鋼材・矢板等、肉厚が概ね6mm以上20mm以内の鉄のうち、長さが概ね1～1.5m以上であるためギロチンにより切断 加工しなければの製鋼所の釜に入れることができない品物。

切断加工後HS・H1(東京製鐵では電特A・特A)

### GB(ギロチンB)



団子鉄筋屑等で、肉厚が概ね3mm以上6mm以内ある鉄のうち、長さが概ね1～1.5m以上であるためギロチンにより切断 しなければの製鋼所の釜に入れることができない品物。

切断加工後H2(東京製鐵では特級)

### ガス材



鋳鉄管・橋の桁・機械屑等、鉄の肉厚が厚すぎるためギロチンでは加工できない品物。加工後の品目は様々で値段は形状等によるため別途相談。

### GC(ギロチンC)他



ガードフェンス・看板・一斗缶・ガードレール・針金等で厚みがないもの又はダクタイル鋳鉄のよう鉄として素材が悪いもの(※厚みがあればGB検収もある)。ワイヤー等加工しにくいもの。

プレス・切断加工後H3・L1外(東京製鐵では一級・二級・級外旧・その他)

なお、土木現場においてGA～GC(注3)が混在している場合が多いのですが、スクラップの性質上、完全に分別出来ないことが多いです。その場合、メーカー等、で割合により検収されます。  
(ex GA90%・GC10%、同程度の場合は一括してGB等)